



KLIIMAMINISTEERIUM

Kristjan Järvan
Tallinna Linnakantselei

Teie 26.03.2025 nr 1-12/408-1

Meie 28.04.2025 nr 19-11/25/797-3

Rail Baltica juurdepääsuteed ja Tallinna julgeolek

Austatud Kristjan Järvan

Täna, et tunnete huvi Rail Baltica projekti ja liiklusseaduse muudatuste vastu.

Olem Teiega sama meelt, et Eesti ja NATO julgeolekuvajadustega tuleb ka Rail Baltica projektis arvestada ning selles osas saan kinnitada, et Kliimaministeeriumil on Kaitseministeeriumiga hea planeerimisalane koostöö.

Rail Baltica projekti koordineerimiseks on loodud Eesti valdusettevõtte Rail Baltic Estonia OÜ, kelle meeskond koostöös Kaitseministeeriumi ja Kaitseväge Toetuse Väejuhatusega teeb ning on varem teinud koostööd, et tagada Eesti kaitsevajadustega arvestamine 1435 mm rööpmelaiusega kaubajaamade, võimalike kaubamahtude ja rasketehnika transportimise planeerimisel. Eelnevalt lähtuvalt on juba varakult kavandatud Rail Baltica raudtee juurde Eestis ka optimaalsete vahekaugustega rasketehnika ja muud toetavad mahalaadimisplatvormid koos juurdepääsudega. Saan kinnitada, et nii Eesti kui Tallinna linna julgeolekualased huvid 1435 mm raudtee kontekstis tagatakse vastava taristuga väljaspool Tallinna linna haldusala.

Ühtlasi palute eelmise taristuministri ametiajal algatatud liiklusseaduse muudatuste väljatöötamist, millega antakse kohalikele omavalitsustele (edaspidi KOV) suuremad õigused kergliikluse reguleerimiseks oma territooriumil, sealhulgas õigus kehtestada väljarenditavate kergliiklusvahendite piirarvud.

Pean oluliseks, et kergliikluse reguleerimisel on esmatähtsal kohal ohutus. Samas ei ole minu eelkäija ametiajal algatatud täiendavaid muudatusi seoses kergliikuritega. Küll lisati 09.07.2024 jõustunud liiklusseaduse muudatusega seadusesse 122. peatükk, mille eesmärk oli võimaldada KOVil kehtestada majandustegevuse nõuded kergliikuri, pisimopeedi ja jalgratta rendile või üürile andmisele. Täna on meile teadaolevalt KOVst üksnes Tallinn neile seadusega antud õigust rakendanud ehk vastava regulatsiooni hiljuti kehtestanud. Küll aga puudub hetkel kogemus Tallinnas kehtestatud nõuete praktikas rakendamise osas. Seega ei ole otstarbekas ega õigusloome hea tava põhimõttega kooskõlas kehtestada uusi täiendavaid norme või piiranguid, kui olemasolevaid õiguslikke vahendeid ei ole seni praktikas rakendatud ja nende mõjud on teadmata.

Uue õigusloome algatusega on otstarbekas välja tulla eelkõige siis, kui on selgunud, kas ja millised on kehtiva õiguse rakendusprobleemid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kuldar Leis
taristuminister

Koopia: Kaitseministeerium

Andres Lindemann, 5844 6406
andres.lindemann@kliimaministeerium.ee